

## PLAN MODERNIZACJI TECHNICZNEJ SIŁ ZBROJNYCH w latach 2013-2022

Nazwa Programu Uzbrojenia	Czego dotyczy	Aktualny stan realizacyjny	Czas pozyskania	Ilości docelowe
<b>OBRONA PRZECIWLOTNICZA I PRZECIWRAKIETOWA</b>				
<b>Modernizacja przenośnego przeciwlotniczego zestawu rakietowego GROM do wersji PIORUN</b>	Opracowanie zmodernizowanego przenośnego przeciwlotniczego zestawu rakietowego nowej generacji.	Realizacja pracy rozwojowej.	od 2017 r.	dostawy na tym etapie zaplanowano w wielkości ponad 400 rakiet.
<b>Zdolna do przerzutu stacja radiolokacyjna BYSTRA</b>	Opracowanie zdolnej do przerzutu stacji radiolokacyjnej.	Realizacja pracy wdrożeniowej.	do 2022 r.	77 zestawów
<b>Samobieżny przeciwlotniczy zestaw rakietowy POPRAD</b>	Zakup samobieżnych zestawów rakietowych posiadających rakiety GROM na wyrzutni.	Realizacja pracy wdrożeniowej.	do 2022 r.	19 stacji
<b>Przeciwlotniczy zestaw rakietowy krótkiego zasięgu nowej generacji NAREW</b>	Pozyskania przeciwlotniczych zestawów krótkiego zasięgu, zdolnych razić cele powietrzne na odległości do 25 km.	Powołanie zespołu projektowego.	do 2022 r.	11 baterii
<b>Przeciwlotniczy zestaw rakietowy średniego zasięgu nowej generacji WISŁA</b>	Pozyskania przeciwlotniczych zestawów średniego zasięgu, zdolnych razić cele powietrzne na odległości do 100 km oraz posiadających zdolności zwalczania rakiet balistycznych	Chęć udziału w ogłoszonym przez Inspektorat Uzbrojenia MON dialogu technicznym, wyraziło 14 firm polskich i zagranicznych. Trwa opracowywanie harmonogramu spotkań.	do 2022 r.	6 baterii
<b>Przeciwlotniczy system rakietowo-artyleryjski bliskiego zasięgu PILICA</b>	Opracowanie przeciwlotniczego systemu rakietowo-artyleryjskiego bliskiego zasięgu.	Faza analityczno-koncepcyjna. Pełne Studium Wykonalności oraz Założenia Taktyczno-Techniczne w opracowaniu.	2018 r.	6 baterii
<b>Zdolna do przerzutu stacja radiolokacyjna SOŁA</b>	Pozyskanie zdolnych do przerzutu stacji radiolokacyjnych.	2.04.2013 r. podpisano umowę na dostawę radarów.	30.11.2015 r.	2 kompl. w 2014 r. 6 kompl. do listopada 2015 r.

**BEZZAŁOGOWCE**

<b>Bezzałogowe systemy rozpoznawcze i rozpoznawczo-uderzeniowe</b>	Pozyskanie dla wszystkich rodzajów SZ bezzałogowych systemów powietrznych (BSP) różnych klas w celu osiągnięcia zdolności do prowadzenia rozpoznania obrazowego na szczeblu taktycznym oraz operacyjnym. Wraz z zestawami BSP planowane jest pozyskanie pakietu logistycznego i szkoleniowego.	Aktualnie prowadzona jest faza analityczno-koncepcyjna w zakresie BSP mini, krótkiego zasięgu, średniego zasięgu oraz MALE. Jej wynikiem będzie opracowanie Pełnego Studium Wykonalności oraz Wstępnych Założeń Taktyczno-Technicznych, które po zatwierdzeniu będą podstawą merytoryczną do uruchomienia procedur zamówień UiSW.	po 2014 r.	szczegóły dotyczące ilości poszczególnych typów będą podane po zakończeniu prac analitycznych.
--	--	---	------------	--

**ŚMIGŁOWCE**

<b>Śmigłowce wsparcia bojowego i zabezpieczenia</b>	Pozyskanie śmigłowców wsparcia bojowego i zabezpieczenia w czterech różnych wersjach specjalistycznych oraz pakietu logistycznego i zintegrowanego systemu szkolenia wraz z pakietem szkoleniowym.	15 lipca 2013 r. rozpoczął się kolejny etap postępowania, którego przedmiotem jest dostawa 70 szt. śmigłowców wsparcia bojowego i zabezpieczenia w czterech różnych wersjach specjalistycznych pozyskiwanych w oparciu o wspólną platformę bazową oraz pakietu logistycznego i zintegrowanego systemu szkolenia wraz z pakietem szkoleniowym. W negocjacjach technicznych udział biorą firmy, które wcześniej złożyły „Zgłoszenie do udziału w negocjacjach technicznych” prowadzonych w oparciu o § 37 ust. 1. decyzji Nr 291/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 26 lipca 2006 r. w sprawie zasad i trybu zawierania w resorcie obrony narodowej umów, których przedmiotem jest uzbrojenie lub sprzęt wojskowy. Trzy wspomniane wyżej podmioty to: 1. konsorcjum Sikorsky International Operations Inc., Sikorsky Aircraft Corporations, Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o. o.; 2. konsorcjum Eurocopter SAS i Heli Invest Sp. z o.o. Services S.K.A.; 3. Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Świdnik” S.A. Po przeanalizowaniu złożonych dokumentów Komisja za-prosi uczestników	od 2015 r.	Planuje się pozyskanie 70 sztuk: 48 – śmigłowce wielozadaniowo-transportowe; 10 – śmigłowce poszukiwawczo-ratownicze; 6 – śmigłowce ratownictwa morskiego; 6 – śmigłowce ZOP.
---	--	--	------------	---

<b>Śmigłowce uderzeniowe</b>	Znalezienie następcy śmigłowców Mi-24	postępowania do udziału w negocjacjach. Obecnie trwa faza analityczno-koncepcyjna. Dostawy możliwe od 2020 r.	od 2020 r.	liczba zostanie określona po zakończeniu etapu analityczno-koncepcyjnego.
<b>SIŁY POWIETRZNE</b>				
<b>Zintegrowany system szkolenia zaawansowanego AJT</b>	Zakup zintegrowanego systemu szkolenia zaawansowanego, w tym samolotów AJT wraz z systemem logistycznym i szkoleniowym.	5 sierpnia 2013 r. rozpoczęły się negocjacje z firmami, które złożyły spełniające wymagania Zamawiającego wnioski o udział w postępowaniu. Są to następujące firmy: ALENIA AERMACCHI S.p.A.; BAE SYSTEMS; LOCKHEED MARTIN UK Limited. Zakończenie negocjacji planowane jest na koniec września br. Kolejnym etapem przedmiotowego postępowania będzie zaproszenie wykonawców, z którymi prowadzono negocjacje do złożenia ofert (ostatecznych). Po ich ocenie nastąpi wybór najkorzystniejszej oferty.	2016 – 2017	8 samolotów wraz z pakietem logistycznym i systemem szkolenia oraz z opcją pozyskania dodatkowych 4 samolotów.
<b>Zakup 8 samolotów transportowych M-28 Bryza</b>	Celem programu jest pozyskanie samolotów transportowo - pasażerskich M-28 B/PT z awioniką Glass Cockpit do realizacji zadań na potrzeby dysponentów nalotu usługowego głównie innych rodzajów Sił Zbrojnych.	W 2008 r. została zawarta umowa, która przewiduje dostawę 8 sztuk samolotów.	2008-2012 2013 r.	6 samolotów transportowych 2 samoloty wraz z kompleksowym symulatorem lotu
<b>Zakup 5 samolotów C-295M</b>	Zakup samolotów transportowych C-295M wraz z dokumentacją techniczną, wyposażeniem 1:1 oraz pakietem logistycznym.	Umowa podpisana w 2012 r., jest w trakcie realizacji	2012 r. 2013 r.	3 szt. 2 szt.
<b>Modernizacja samolotów szkolno-treningowych PZL-130 Orlik</b>	Modernizacja do wersji TC-II	Trwa realizacja umowy. Dotychczas zmodernizowano 13 samolotów. W 2014 r. zostaną zakończone prace związane z programem przejścia na system eksploatacji według stanu technicznego.	2011-2013	16 samolotów
<b>MARYNARKA WOJENNA</b>				
<b>Niszczyciel min t. Kormoran II</b>	Wprowadzenia do służby niszczyciela min Kormoran II wraz z wyposażeniem w wymagane systemy ogólnokrętowe i	31.01.2013 r. zostało uruchomione postępowanie, którego celem jest realizacja pracy rozwojowej, czyli wprowadzenie do	2012-2016	jeden okręt

	uzbrojenia.	służby do końca 2016 r. prototypowego okrętu.	2016-2022	dwa kolejne okręty
<b>Okręt podwodny nowego typu</b>	Zakup okrętów podwodnych wraz z uzbrojeniem i pakietem logistycznym oraz szkoleniowym	W 2013 r. planowane jest powołanie komisji przetargowej.	do 2022 r.	dwa okręty
			do 2030 r.	trzeci okręt
<b>Remont fregaty t. OHP</b>	Remont dokowy i eksploatacyjny fregaty raketowej (FrR) typu OHP (Oliver Hazard Perry). Umożliwi on przedłużenie zdolności eksploatacyjnej fregaty przynajmniej do 2025 r.	Wszczęto postępowanie przetargowe w ramach FMS.	2013 – 2015	remont jednego okrętu
<b>Okręt patrolowy w wersji podstawowej typu ŚLAZAK</b>	Wykorzystanie istniejącej platformy projektu 621 do budowy okrętu nowej klasy.	Trwają prace przy ustaleniu szczegółów umowy głównej i offsetowej.	do 31.03. 2016 r.	1 szt.
<b>Okręty patrolowe z funkcją zwalczania min CZAPLA</b>	Zaprojektowanie i budowa nowych jednostek dla MW.	Chęć udziału w ogłoszonym przez Inspektorat Uzbrojenia MON dialogu technicznym, wyraziło 15 firm polskich i zagranicznych. Trwa opracowywanie harmonogramu spotkań.	2015-2026	budowa trzech okrętów
<b>Okręty obrony wybrzeża MIECZNIK</b>	Zaprojektowanie i budowa nowych jednostek dla MW.	Chęć udziału w ogłoszonym przez Inspektorat Uzbrojenia MON dialogu technicznym, wyraziło 14 firm polskich i zagranicznych. Trwa opracowywanie harmonogramu spotkań.	2014-2026	budowa trzech okrętów
<b>WOJSKA LĄDOWE</b>				
<b>155 mm dywizjonowy moduł ogniowy REGINA</b>	W ramach pracy wdrożeniowej REGINA wykonana zostanie partia próbna 155 mm dywizjonowego modułu ogniowego dostosowanego do strzelania amunicją inteligentną (precyzyjnego rażenia).	Realizacja pracy wdrożeniowej.	2012-2025	5 dywizjonów (w każdym po 24 haubice)
<b>Dywizjonowy moduł ogniowy wieloprowadnicowych wyrzutni raketowych HOMAR</b>	Pozyskanie i wprowadzenie na uzbrojenie SZ RP dywizjonowych modułów ogniowych wieloprowadnicowych wyrzutni raketowych dalekiego zasięgu, zwiększających zdolność operacyjną Wojsk Rakietowych i Artylerii w działaniach bojowych prowadzonych na obszarze kraju oraz poza jego granicami, zapewniających rażenie przeciwnika poza zasięgiem jego środków ogniowych.	W trakcie opracowania wstępnego studium wykonalności.	od 2015 r.	liczba zestawów zostanie podana w późniejszym terminie.
<b>Praca rozwojowa pn. Kompanijny moduł ogniowy 120 mm</b>	W ramach pracy planuje się opracować i wykonać pełny moduł dywizjonu ze wszystkimi pojazdami, które wejdą w jego skład.	Podstawą formalną realizacji pracy rozwojowej jest umowa zawarta w 2009 r. z Hutą Stalowa Wola S.A. Termin zakończenia	2014-2018	8 modułów dywizjonowych

<b>moździerzy samobieżnych - RAK</b>		pracy - 2013 r. Obecnie trwa opracowanie prototypów poszczególnych elementów składowych modułu oraz przygotowanie do rozpoczęcia badań kwalifikacyjnych .		
<b>Indywidualne wyposażenie i uzbrojenie żołnierza TYTAN</b>	Modernizacja wyposażenia indywidualnego żołnierzy w tym przygotowanie nowego wzoru kamuflażu i nowej generacji mundurów bojowych oraz oporządzenia taktycznego, opracowanie nowej generacji osłon balistycznych i systemu łączności.	Trwa postępowanie na uruchomienie pracy rozwojowej. W II połowie 2013 r. planowane jest podpisanie umowy na dostawy.	od 2016	kilkanaście tysięcy kompletów
<b>Przeciwpancerne pociski kierowane SPIKE</b>	Zwiększenie możliwości obrony przeciwpancernej wojsk.	Trwa realizacja umowy na dostawę wyrzutni, rakiet oraz systemu szkolenia i wsparcia. Po 2013 r. planuje się kontynuację zakupów.	do 2013 r.	zakupy obejmują m.in. 264 wyrzutnie i ponad 2000 pocisków.
<b>Kołowe transportery opancerzone ROSOMAK</b>	Pozyskanie kołowych transporterów opancerzonych w wersji bojowej i w wersjach specjalistycznych	Trwa realizacja umowy z 2003 r. Planowane jest podpisanie nowej umowy na produkcję pojazdów do 2019 r.	po 2013	ponad 300 szt.
<b>System szkolno-treningowy Śnieżnik</b>	Taktyczny system treningowy użycia broni strzeleckiej.	30.04.2013 r. podpisano umowę na dostawę, montaż i uruchomienie systemu szkolno-treningowego do broni strzeleckiej Śnieżnik, Śnieżnik-1 oraz doposażenie systemu Śnieżnik.	30.11.2014 r.	Dostawa obejmie: w 2013 r. 2 systemy Śnieżnik i 1 system Śnieżnik-1; w 2014 r. 3 systemy Śnieżnik-1, doposażenie 1 systemu Śnieżnik.
<b>Modernizacja czołgów Leopard-2A4</b>	Zwiększenie możliwości bojowych posiadanych czołgów.	Trwa faza analityczna. W jej ramach przeprowadzono rozmowy z podmiotami, które zgłosiły chęć udziału w dialogu technicznym. W dialogu tym uczestniczyło 6 firm. W 2013 r. planowane jest podpisanie umowy na modernizację czołgów.	2015-2018	128 czołgów
<b>Samochody średniej ładowności wysokiej mobilności</b>	Pozyskanie samochodów średniej ładowności wysokiej mobilności różnego zastosowania	Obecnie wszczęto postępowanie na dostawę. Tryb postępowania – negocjacje z jednym dostawcą, którym ma być firma JELCZ KOMPONENTY Sp. Z o.o.. Podpisanie umowy zaplanowano na 2013 r. Pierwsze dostawy od 2014 r.	po 2014 r.	Przewiduje się do 2018 r., pozyskanie 866 pojazdów, w tym 691 zdefiniowanych jako samochody średniej ładowności wysokiej mobilności oraz 175 podwozi pod wersje specjalistyczne.
<b>Radiolokacyjny Zestaw Rozpoznania Artyleryjskiego LIWIEC</b>	Pozyskanie nowoczesnego systemu rozpoznania artyleryjskiego zintegrowanego z systemem dowodzenia	W II połowie stycznia zawarto umowę z Bumar Elektronika na dostawę 7 egzemplarzy.	do 2017 r.	1 zestaw prototypowy, 7 zestawów seryjnych (1 w 2015 r., i po 3 w latach 2016-17)