

## XV lotnicza rotacja Aviation Detachment

W 32 Bazie Lotnictwa Taktycznego rozpoczęła się 15 rotacja lotniczego komponentu amerykańskiego. Tym razem na lotnisko w Łasku przylatują myśliwce F-16 z 480 eskadry myśliwskiej ze Spangdahlem (RFN) i 176 eskadry myśliwskiej z Lotniczej Gwardii Narodowej stanu Wisconsin. W najbliższych dniach przybędzie ich tam 14. Ich piloci prawie do końca września będą się szkolić w wykonywaniu misji powietrznych wspólnie z pilotami naszych F-16 i MiGów-29.



31 sierpnia do Łasku przyleciały już cztery F-16 z Niemiec, a dodatkowo 2 myśliwce V generacji F-22 Raptor z 95 eskadry myśliwskiej z bazy w Tyndall na Florydzie wraz z transportowcem C-130. „Wizyta najnowocześniejszych, pozostających w służbie operacyjnej samolotów bojowych, jest elementem realizacji zapowiedzianej przez prezydenta Barracka Obamę inicjatywy European Reassurance Initiative.

Służy ona sprawdzeniu interoperacyjności tych zaawansowanych myśliwców z infrastrukturą baz sojuszniczych w Europie oraz zaznajomieniu ich pilotów z zasadami użytkowania przestrzeni powietrznej w tej części świata”, wyjaśnił gen. dyw. pil. Christopher Bence, zastępca dowódcy 3 Armii Lotniczej.

Dowódca Av-Det ppłk pil. Jack Harmann wyjaśnił, że para F-22 nie jest częścią obecnej rotacji pododdziału amerykańskiego, i będą w Łasku tylko przez jeden dzień.

Podsekretarz stanu w MON Robert Kupiecki podkreślił, że 31 sierpnia to ważna data w historii współpracy z sojusznikami zza Atlantyku. Wskazał, że procentują minione trzy lata stopniowo rozwijanego szkolenia pod auspicjami Aviation Detachment. Przyznał także będzie rozmawiał z przedstawicielami Kongresu USA o możliwościach rozbudowy – dzięki funduszom inicjatywy ERI - infrastruktury 32 BLT pod kątem zaspokojenia potrzeb amerykańskich pododdziałów lotniczych przybywających rotacyjnie do Łasku.

ppłk Artur Gołowski

Zdjęcia: Filip Modrzejewski /fotopoork.pl